

---

## PRZEDMIAR

### Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

---

45000000-7	Roboty budowlane
45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45233140-2	Roboty drogowe
45316213-1	Instalowanie oznakowania drogowego
NAZWA INWESTYCJI:	REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1462W – UL. DMOWSKIEGO W GOSTYNINIE WRAZ ZE ZJAZDAMI I SKRZYŻOWANIAM I Z DROGAMI GMINNYMI ORAZ REMONTEM SKRZYŻOWANIA DROGI POWIATOWEJ NR 1460W – UL. WOJSKA POLSKIEGO - ETAP I
ADRES INWESTYCJI:	Miejscowość Gostynin, ul. Dmowskiego, ul. Wojska Polskiego, ul. Kościuszki, ul. 3-go Maja
NAZWA INWESTORA:	Powiat Gostyniński
ADRES INWESTORA:	ul. Dmowskiego 13, 09-500 Gostynin
BRANŻE:	drogowa
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:	mgr inż. Tomasz Reszkowski
DATA OPRACOWANIA:	08.07.2025

---

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania

08.07.2025

Data zatwierdzenia

Przedmiotem opracowania jest wykonanie robót budowlanych polegających na remoncie drogi powiatowej NR 1462W - ul. Dmowskiego w Gostyninie wraz ze zjazdami i skrzyżowaniami z drogami gminnymi oraz remontem skrzyżowania drogi powiatowej nr 1460W-ul. Wojska Polskiego.

W ramach remontu wykonane zostanie:

- frezowanie korekcyjne istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni od 4 do 6 cm,
- wymiana krawężników wraz z przełożeniem przyległych nawierzchni chodników i zjazdów
- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej jezdni
- oczyszczenie istniejących wpustów kanalizacji deszczowej
- regulacja wysokościowa pozostałych istniejących studni i studzienek uzbrojenia terenu plus wymiana uszkodzonych włazów i nakryw

W ramach remontu istniejąca nawierzchnia: jezdni zostanie wymieniona na nową nawierzchnię. Nawierzchnie zjazdów i chodników przyległych do wymienianych krawężników zostanie przełożona w zawiązku z wymianą krawężników. Najpierw zostanie w ramach remontu usunięta nawierzchnia wierzchnia jezdni – frezowanie korekcyjne od 4 do 6 cm w celu uzyskania odpowiedniego spadku poprzecznego. Następnie zostaną wymienione krawężniki wraz z przełożeniem nawierzchni przyległych oraz dokonana zostanie regulacja istniejących studzienek uzbrojenia terenu a później zostanie odtworzona nawierzchnia jezdni.

Przewidziano jedynie odtworzenie istniejącego oznakowania po wykonaniu robót związanych z remontem nawierzchni.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>PRZEDMIAR: Ulica Dmowskiego -Etap I</b>					
<b>1</b>		<b>Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze</b>			
1 d.1	KNNR 1 0112-02	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych	ha		
		(2387 + 168,5 + 38) / 10000	ha	0,259	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,259</b>
2 d.1	KNR 2-31 0805-05 analogia	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej	m2		
		168,50	m2	168,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>168,500</b>
3 d.1	KNR 2-33 0706-04	Demontaż krawężników na łuku	m		
		19,33 + 4,2	m	23,530	
				<b>RAZEM</b>	<b>23,530</b>
4 d.1	KNR 2-33 0706-03	Demontaż krawężników na prostej	m		
		185 + 102 - 4,2 - 19,33	m	263,470	
				<b>RAZEM</b>	<b>263,470</b>
5 d.1	KNR 2-01 0202-04 0214-03 analogia	Transport gruzu samochodami samowyladowczymi na odległość 4 km	m3		
		287 * 0,15 * 0,3	m3	12,915	
				<b>RAZEM</b>	<b>12,915</b>
6 d.1	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta pod chodniki o głębokości 20 cm	m2		
		157,6	m2	157,600	
				<b>RAZEM</b>	<b>157,600</b>
7 d.1	KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta pod chodniki - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = -1	m2		
		poz.6	m2	157,600	
				<b>RAZEM</b>	<b>157,600</b>
8 d.1	KNR 2-31 0101-03 0101-04	Mechaniczne wykonanie koryta pod zjazdy głębokości 45 cm	m2		
		10,9	m2	10,900	
				<b>RAZEM</b>	<b>10,900</b>
9 d.1	KNR 2-01 0202-04 0214-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 4 km	m3		
		0,15 * poz.6 + 0,45 * poz.8	m3	28,545	
				<b>RAZEM</b>	<b>28,545</b>
10 d.1	KNR AT-03 0102-02 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Frezowanie korekcyjne nawierzchni bitumicznej 4-6 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m2		
		2387	m2	2 387,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 387,000</b>
11 d.1	KNR 4-04 1105-02	Transport gruzu samochodem samowyladowczym przy ręcznym załadunku i mechanicznym rozładunku - dodatek za każdy rozpoczęty km ponad 1 km Krotność = 4	m3		
		poz.10 * 0,05	m3	119,350	
				<b>RAZEM</b>	<b>119,350</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>2</b>		<b>Krawężniki, oporniki i obrzeża</b>			
<b>2.1</b>		<b>Krawężniki</b>			
12 d.2.1	KNR 2-31 0401-08	Rowki pod krawężniki i ławy o wymiarach 40x40 cm w gruncie kat.III-IV	m		
		185 + 102	m	287,000	
				RAZEM	<b>287,000</b>
13 d.2.1	KNR 2-31 0113-01	Podbudowa wyk.ręcznie z gruntu stabilizowanego cementem - grubość 5 cm	m2		
		0,4 * poz.12	m2	114,800	
				RAZEM	<b>114,800</b>
14 d.2.1	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m3		
		(0,35 * 0,15 + 0,15 * 0,15) * poz.12	m3	21,525	
				RAZEM	<b>21,525</b>
15 d.2.1	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		185	m	185,000	
				RAZEM	<b>185,000</b>
16 d.2.1	KNR 2-31 0403-03 analogia	Krawężniki betonowe opuszczone o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		102	m	102,000	
				RAZEM	<b>102,000</b>
17 d.2.1	KNR 2-31 0403-07 z.o.2.13. 9902-01	Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 10 m 26-75 pojazdów na godzinę	m		
		19,33 + 4,2	m	23,530	
				RAZEM	<b>23,530</b>
<b>3</b>		<b>Podbudowy chodników</b>			
<b>3.1</b>		<b>Warstwy konstrukcyjne podbudowy chodników</b>			
18 d.3.1	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - chodniki	m2		
		107,6	m2	107,600	
				RAZEM	<b>107,600</b>
19 d.3.1	KNR 2-31 0104-07	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m2		
		poz.18	m2	107,600	
				RAZEM	<b>107,600</b>
20 d.3.1	KNR 2-31 0104-08	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - za każdy dalszy 1 cm grubości ponad 10 cm Krotność = 5	m2		
		poz.18	m2	107,600	
				RAZEM	<b>107,600</b>
<b>3.2</b>		<b>Warstwy konstrukcyjne podbudowy zjazdów</b>			
21 d.3.2	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - zjazdy	m2		
		10,9	m2	10,900	
				RAZEM	<b>10,900</b>
22 d.3.2	KNR 2-31 0104-07	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m2		
		poz.21	m2	10,900	
				RAZEM	<b>10,900</b>
23 d.3.2	KNR 2-31 0104-08	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - za każdy dalszy 1 cm grubości ponad 10 cm Krotność = 5	m2		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		poz.21	m2	10,900	
				RAZEM	10,900
24 d.3.2	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m2		
		poz.21	m2	10,900	
				RAZEM	10,900
25 d.3.2	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m2		
		poz.21	m2	10,900	
				RAZEM	10,900
<b>4</b>		<b>Nawierzchnie chodników i zjazdów</b>			
26 d.4	KNR 13-12 1504-01 analogia	Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 35x35 cm - płyty STOP	m2		
		38	m2	38,000	
				RAZEM	38,000
27 d.4	KNR 2-31 0511-01 analogia	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej bezfazowej o grubości 6 cm na podsypce piaskowej - kostka z rozbiórki	m2		
		119,6	m2	119,600	
				RAZEM	119,600
28 d.4	KNR 2-31 0511-03 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę - kostka z rozbiórki	m2		
		10,9	m2	10,900	
				RAZEM	10,900
<b>5</b>		<b>Roboty zabezpieczające uzbrojenie</b>			
29 d.5	KNR 4-05II 0101-03	Mechaniczne czyszczenie kanałów kołowych sieci zewnętrznej o śr. 0.35 m wypełnionych osadem do 1/3 wysokości kanału	m		
		69,5	m	69,500	
				RAZEM	69,500
30 d.5	KNR 4-05II 0102-01	Mechaniczne czyszczenie kanałów kołowych sieci zewnętrznej o śr. 0.25 m wypełnionych osadem do 1/2 wysokości kanału	m		
		40	m	40,000	
				RAZEM	40,000
31 d.5	KNR-W 4-02 0233-07	Demontaż wjazdu żeliwnego	szt.		
		11	szt.	11,000	
				RAZEM	11,000
32 d.5	KNR 4-05I 0409-04 analogia	Demontaż kręgów betonowych o śr. 1200 mm z istniejących studni	0.5m		
		11	0.5m	11,000	
				RAZEM	11,000
33 d.5	KNR 4 1413-04 analogia	Montaż nowych kręgów betonowych o śr. 1200 mm wys 0.5 m na istniejących studniach	[0.5 m] stud.		
		11	[0.5 m] stud.	11,000	
				RAZEM	11,000
34 d.5	KNR 2-18 0626-06 analogia	Pokrywa nadstudzienna żelbetowa z pierścieniem odciążającym i wjazdem dla kominów o śr. 120 cm	kpl.		
		11	kpl.	11,000	
				RAZEM	11,000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
35 d.5	KSNR 4 0110-05 analogia	Skrzynki żeliwne do zasuw	szt.		
		7	szt.	7,000	
				RAZEM	7,000
36 d.5	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
		10	szt.	10,000	
				RAZEM	10,000
37 d.5	KNR 2-31 1406-02	Regulacja pionowa studzienek dla krtek ściekowych ulicznych	szt.		
		12	szt.	12,000	
				RAZEM	12,000
38 d.5	KNR 2-31 1406-05	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych	szt.		
		12	szt.	12,000	
				RAZEM	12,000
39 d.5	KNR 4-05II 0119-02	Mechaniczne czyszczenie przykanalików	szt.		
		12	szt.	12,000	
				RAZEM	12,000
40 d.5	KNR 4-05II 0122-03 analogia	Mechaniczne czyszczenie kanalizacji - studzienki osadnikowe o śr. j 500 mm	szt.		
		12	szt.	12,000	
				RAZEM	12,000
<b>6</b>		<b>Nawierzchnia jezdni</b>			
41 d.6	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m2		
		2387	m2	2 387,000	
				RAZEM	2 387,000
42 d.6	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m2		
		2387	m2	2 387,000	
				RAZEM	2 387,000
43 d.6	KNR 2-31 0311-05 0311-06	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S 50/70 - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m2		
		2387	m2	2 387,000	
				RAZEM	2 387,000
44 d.6	KNR 0-29 0639-02 analogia	Izolacja pionowych szczelin dylatacyjnych taśmami dylatacyjnymi	m		
		65	m	65,000	
				RAZEM	65,000
<b>7</b>		<b>SIEĆ KANALIZACYJNA DESZCZOWA -Wymiana na skrzyżowaniu ul. Kościuszki</b>			
45 d.7	KNR 2-01 0120-03 analogia	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa rowów melioracyjnych w terenie równinnym	km		
		0,011	km	0,011	
				RAZEM	0,011
46 d.7	KNR 2-01 0202-05 0214-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorcami o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość 4 km	m3		
		11 * 0,9 * 3,5	m3	34,650	
				RAZEM	34,650
47 d.7	KNKRB 1 0321-04	Umocnienie pełne ścian wykopów o szerokości do 1m i głębokości wykopu do 6 m wraz z rozbiórką palami szalunkowymi stalowymi w gruntach suchych kat. III-IV	m2		
		11 * 3,5 * 2	m2	77,000	
				RAZEM	77,000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
48 d.7	analiza indywidualna	Odwodnienie gruntu na czas robót	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
49 d.7	KNR 2-18 0501-03	Kanały rurowe - podłoża z materiałów sypkich o grubości 20 cm	m2		
		11 * 0,9	m2	9,900	
				RAZEM	9,900
50 d.7	KNNR 4 1308-04 z.sz.3.4. 9913-2	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 250 mm - wykopy umocnione	m		
		11	m	11,000	
				RAZEM	11,000
51 d.7	KNR 2-18 0501-03	Kanały rurowe - podłoża z materiałów sypkich o grubości 20 cm Krotność = 2,5	m2		
		11,000 * 0,9	m2	9,900	
				RAZEM	9,900
52 d.7	KNR 2-02 1914-02	Wykonanie podsypki w warstwach o grubości 20 cm	m3		
		11 * 0,9 * 2,7	m3	26,730	
				RAZEM	26,730
53 d.7	KSNR 6 0113-03	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 25 cm	m2		
		12 * 2	m2	24,000	
				RAZEM	24,000
54 d.7	KSNR 6 0113-06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm	m2		
		poz.53	m2	24,000	
				RAZEM	24,000
55 d.7	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m2		
		poz.53	m2	24,000	
				RAZEM	24,000
56 d.7	KNR 2-31 0311-01	Warstwa podbudowy - wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 4 cm	m2		
		poz.53	m2	24,000	
				RAZEM	24,000
8		<b>Oznakowanie poziome</b>			
57 d.8	KNNR 6 0705-07 z.o.2.7. 9902-01	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - strzałki i inne symbole malowane ręcznie - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2		
		160,45	m2	160,450	
				RAZEM	160,450

	Spis treści	
Strona Tytułowa		1
Ogólna charakterystyka obiektu		2
Przedmiar		3
1 Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze		3
2 Krawężniki, oporniki i obrzeża		4
3 Podbudowy chodników		4
4 Nawierzchnie chodników i zjazdów		5
5 Roboty zabezpieczające uzbrojenie		5
6 Nawierzchnia jezdni		6
7 SIEĆ KANALIZACYJNA DESZCZOWA -Wymiana na skrzyżowaniu ul. Kościuszki		6
8 Oznakowanie poziome		7
Spis treści		8